



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJSP - POLÍCIA FEDERAL
DIVISÃO DE MISSÕES NO EXTERIOR - DIMEX/DCI/PF

Processo nº 08200.029214/2023-18

Planejamento de contratação de empresa especializada para a prestação de serviço, na forma continuada, de transporte internacional de mobiliário, bagagem e automóvel para atendimento das necessidades da Polícia Federal em decorrência da necessidade de transporte de bens dos adidos policiais federais, adidos policiais federais adjuntos, auxiliares de adidos, além de oficiais de ligação designados para missão no exterior, bem como de pertences de interesse da Polícia Federal para as localidades onde esta mantém suas representações.	Polícia Federal
	Adidâncias e Oficialatos da Polícia Federal
	Estudos Preliminares IN nº 05/2017-MPOG

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

1.1. Processo nº 08200.029214/2023-18.

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

2.1. O presente estudo tem como objetivo subsidiar futuro procedimento licitatório, a ser processado por Pregão Eletrônico, destinado à contratação de empresa especializada na prestação de serviço de transporte internacional de mobiliário, bagagem e automóvel para atendimento das necessidades da Polícia Federal. Justifica-se em decorrência da necessidade de transporte de bens dos adidos policiais federais, adidos policiais federais adjuntos, auxiliares de adidos, além de oficiais de ligação designados para missão no exterior, bem como de pertences de interesse da Polícia Federal, para as localidades onde esta mantém suas representações, além das seguintes razões a seguir expostas:

- 2.1.1. Considerando que a contratação mais recente teve, em seus desdobramentos, tentativas frustradas de aditamento e acréscimos devido a alterações de quantitativos estimados, bem como localidades, que ocorreram no interm entre o planejamento e a efetivação da execução contratual, conforme Parecer nº 08/2013/CPLC/DEPCONSU/PGF/AGU (SEI 24960095) e Parecer 976/2022 CONJUR-MJSP/CGU/AGU (SEI 25054282);
- 2.1.2. Considerando o constante no Parecer 976/2022 CONJUR-MJSP/CGU/AGU (SEI 25054282): *"verifica-se a existência de óbice à celebração do Termo Aditivo, cuja celebração somente poderá ser efetuada se, justificadamente, afastadas as ressalvas constantes deste parecer, principalmente nos parágrafos 9 a 39".*
- 2.1.3. Considerando que há alguns anos as autoridades que atuam na persecução criminal têm se deparado com delitos transnacionais, muitas vezes cometidos por organizações criminosas que se utilizam de novas tecnologias que lhes permitem ramificar sua atuação em várias regiões do mundo de maneira rápida e dinâmica;
- 2.1.4. Considerando que mesmo crimes cometidos dentro do território de um determinado país podem ensejar a necessidade de colaboração com outros países para obtenção de elementos de informação ou produção de provas;
- 2.1.5. Considerando que, nesse esforço multilateral, a cooperação internacional surge como instrumento necessário e reconhecidamente eficaz para o sucesso na prevenção e na repressão a delitos, bem como para o incremento da segurança internacional;
- 2.1.6. Considerando que, dentro desse contexto, a cooperação é estabelecida entre os países através de Adidâncias Policiais e Oficialatos de Ligação;
- 2.1.7. Considerando que é crescente o número de policiais atuando em território estrangeiro, gerando uma sinergia diretamente ligada à interação do policial à dinâmica do local em âmbito político, policial, cultural, linguístico etc.;
- 2.1.8. Considerando o direito dos servidores que venham a exercer suas atividades no exterior conforme disposto na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, e o Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973;
- 2.1.9. Considerando que o Contrato nº 28/2022-SECC/DICON/CGAD/DLOG/PF (SEI 23603952), oriundo do Pregão Eletrônico nº 17/2022, após Termo Aditivo (SEI 29033255), foi prorrogado até 07/06/2024 ou o término do procedimento licitatório, conforme consta no processo 08200.020418/2021-21;
- 2.1.10. Justifica-se a necessidade da presente contratação.
- 2.2. O serviço referenciado neste estudo, dadas as suas características, é de natureza continuada (contratação de mão de obra sem dedicação exclusiva) e enquadra-se no conceito de serviços comuns, conforme definido no art. 6º, XIII, da Lei 14.133/21, visto que as atividades desenvolvidas pelos profissionais designados para a contratação pretendida possuem padrões de desempenho e qualidade que podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais do mercado.
- 2.2.1. O serviço de transporte internacional de bens, pela sua essencialidade aos servidores que são designados para missão no exterior, visa atender à necessidade pública de forma permanente e contínua, por mais de um exercício financeiro, assegurando o funcionamento das atividades meios e finalísticas do órgão, de modo que sua interrupção compromete a prestação de um serviço público e o cumprimento da missão institucional.
- 2.2.2. A doutrina e a jurisprudência firmaram o entendimento de que a caracterização de um serviço como contínuo requer a demonstração de sua essencialidade e habitualidade para a Contratante.
- 2.2.3. A essencialidade atrela-se à necessidade de existência e manutenção do contrato, pelo fato de eventual paralisação da atividade contratada implicar em prejuízo ao exercício das atividades da Administração contratante.
- 2.2.4. A habitualidade é configurada pela necessidade de a atividade ser prestada mediante contratação de terceiros de modo permanente. É certo que todos os anos haverá mudança de servidor designado para missão no exterior, ou finalizando sua respectiva missão, razão pela qual há continuidade na contratação de empresa especializada no transporte de mudança internacional (do Brasil para o exterior e do exterior para o Brasil).
- 2.3. Não é possível prever quantas serão as mudanças e qual o volume exato a ser transportado por cada servidor, tem-se, apenas, uma estimativa. Dessa forma, será adotado o Sistema de Registro de Preços, conforme o art. 3º, V, do Decreto 11.462/2023, em razão de não ser possível, de pronto, definir o quantitativo a ser demandado pela Administração.

3. ÁREA REQUISITANTE

3.1. Divisão de Missões no Exterior - DIMEX/DCI/PF.

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

4.1. A empresa contratada deverá prover transporte internacional de mobiliário, bagagem e automóvel, porta a porta e sempre com seguro específico, de qualquer localidade do Brasil para cidades do exterior, e destas cidades do exterior para o Brasil, nas modalidades rodoviária e marítima e, excepcionalmente, aérea, nos casos em que se revele economicamente mais vantajosa, combinadas ou não.

4.1.1. Os serviços deverão incluir, entre outros:

- 4.1.1.1. o fornecimento do material necessário à embalagem e ao acondicionamento dos bens do servidor;
- 4.1.1.2. a desmontagem e a embalagem dos bens do servidor;
- 4.1.1.3. o carregamento do mobiliário e da bagagem da residência do servidor até o interior do equipamento de transporte ou depósito;
- 4.1.1.4. a determinação do volume total dos bens;
- 4.1.1.5. o acondicionamento da mudança em contêiner, *lift van* ou caminhão baú, exclusivo para cada servidor removido;
- 4.1.1.6. a armazenagem, pelo período máximo de 30 (trinta) dias, na cidade de origem;
- 4.1.1.7. o manuseio na cidade de origem, incluindo a utilização de equipamentos como elevadores externos, quando necessário;
- 4.1.1.8. o transporte e as taxas de terminais de desembarço, desde a origem até o destino final, incluindo a realização de eventuais procedimentos administrativos para obter autorizações de órgãos públicos para acesso de veículos de transportes a localidades específicas e fechamento de ruas;
- 4.1.1.9. o descarregamento e manuseio na cidade de destino;
- 4.1.1.10. a retirada da bagagem do depósito e sua colocação dentro da residência do servidor, onde ele indicar;
- 4.1.1.11. a desembalagem e montagem dos móveis;
- 4.1.1.12. a retirada do material utilizado da residência do servidor.

4.2. Natureza do serviço a ser contratado:

4.2.1. Trata-se de serviço de natureza comum, conforme definido no art. 6º, XIII, da Lei 14.133/2021.

4.3. Serviço continuado ou não:

4.3.1. Trata-se de serviço de natureza continuada, nos termos do art. 6º, XV, da Lei 14.133/2021.

4.4. Os materiais a serem empregados e os serviços a serem executados serão os discriminados no Termo de Referência e deverão obedecer rigorosamente:

- 4.4.1. às normas e especificações constantes no termo de referência;
- 4.4.2. às normas da ABNT;
- 4.4.3. às prescrições e recomendações dos fabricantes;
- 4.4.4. às normas internacionais consagradas, na falta das normas da ABNT;
- 4.4.5. às normas regulamentadoras do Ministério do Trabalho;
- 4.4.6. aos critérios e práticas de sustentabilidade contidos na IN SLTI/MPOG nº 1, de 19 de janeiro de 2010, e Decreto nº 7.746, de 5 de junho de 2012 e alterações posteriores, na execução dos serviços, naquilo que couber.

4.5. Duração inicial do contrato:

4.5.1. O contrato terá vigência de 12 (doze) meses, podendo ser prorrogados por interesse das partes até o limite de 10 (dez) anos, com base no art. 107 da Lei nº 14.133/2021.

4.6. Eventual necessidade de transição gradual com transferência de conhecimento, tecnologia e técnicas empregadas:

4.6.1. Como se trata de serviço comum, sem disponibilização de equipamentos/mão-de-obra dedicada, não são necessários procedimentos adicionais para transição contratual.

4.7. Quadro com soluções de mercado:

4.7.1. O serviço a ser contratado não possui características especiais que limitem a competição no certame licitatório. A solução é padronizada no ramo de fornecimento desse tipo de serviço para o setor público, nos termos da Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972 e Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973.

4.8. Declaração do licitante de que tem pleno conhecimento das condições necessárias para a prestação do serviço.

4.9. As obrigações da Contratante e da Contratada estão previstas em Termo de Referência.

4.10. Os casos não abordados pelas normas serão definidos pela fiscalização, de maneira a manter o padrão de qualidade previsto para os serviços.

4.11. A execução dos serviços iniciar-se-á após a assinatura do Contrato.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

5.1. Considerando a necessidade da Administração, a análise do mercado aponta como melhor solução a contratação proposta no presente Estudo Técnico Preliminar.

5.1.1. O levantamento de mercado considerou contratações similares recentes feitas por outros órgãos.

5.2. A contratação de empresa especializada na prestação dos serviços em voga justifica-se como a solução mais eficiente e eficaz para as necessidades da Administração.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

6.1. A solução será a contratação de empresa para realização de transporte internacional de mobiliário, bagagem e automóvel nas modalidades terrestre, marítimo, e, excepcionalmente, aérea (nos casos em que se revele economicamente mais vantajosa), combinados ou não, sempre com seguro específico, porta a porta, de qualquer localidade do Brasil para cidades do exterior, e destas cidades do exterior para o Brasil, tendo a metragem cúbica como referência de unidade de medida para a licitação, de acordo com o Decreto n.º 71.733/1973.

6.1.1. Além das necessidades de transporte de mobiliário, bagagem e automóvel dos servidores designados para exercerem funções no exterior, a solução incluirá, excepcionalmente, o transporte de bens e pertences da União, no interesse da Polícia Federal, para as localidades onde esta mantém e/ou manterá suas representações.

6.2. Todos os documentos emitidos em língua estrangeira deverão ser entregues acompanhados da tradução para a língua portuguesa.

6.3. Ao verificar a necessidade de contratação do serviço, a Divisão de Missões no Exterior DIMEX/DCI/PF emitirá *Autorização de Serviço de Transporte Internacional* à empresa contratada.

6.4. A partir do recebimento da *Autorização de Serviço de Transporte Internacional*, a empresa contratada terá o prazo de 05 (cinco) dias úteis para enviar funcionário ao domicílio do servidor, em horário previamente combinado, para realizar vistoria com o fim de estimar o volume e o tipo de bens a serem transportados.

6.4.1. A empresa utilizará essa vistoria para estimar e providenciar o material de embalagem em quantidade suficiente para realização dos serviços, informando o volume estimado ao servidor, a fim de que este possa decidir sobre quais itens incluirá na mudança, caso seus bens ultrapassem os limites de cubagem estabelecidos, e a lista de documentos que deverá ser providenciada pelo servidor para desembarço aduaneiro.

6.4.1.1. A estimativa será utilizada apenas para esses fins, não tendo efeito para o cálculo da cubagem transportada.

6.5. Após a realização da vistoria, a Contratada agendará com o servidor a data para os procedimentos de embalagem dos bens e carregamento do contêiner, *liftvan*, baú *airvan*, caminhão baú ou cegonha.

6.6. A partir do recebimento da *Autorização de Serviço de Transporte Internacional*, emitida pela Divisão de Missões no Exterior DIMEX/DCI/PF, a Contratada terá o prazo de 10 (dez) dias úteis para retirar os bens do local indicado pelo servidor usuário do serviço, ou de local indicado pela Contratante, no horário entre 8h às 12h e 14h às 18h.

6.6.1. Este prazo poderá ser prorrogado, a critério do servidor e/ou Contratante. A Contratada deverá informar ao Fiscal do Contrato, indicado pela Divisão de Missões no Exterior DIMEX/DCI/PF, a data de início e previsão de término da embalagem da mudança, em até 2 (dois) dias úteis antes do início dos serviços.

6.7. O transporte será realizado em contêiner, baú, cegonha ou outro meio sugerido pela Contratada e aprovado pelo Fiscal do Contrato, desde que não onere o contrato, exclusivo para cada servidor usuário do serviço, respeitadas as condições estabelecidas em Termo de Referência.

6.8. A mudança abrange transporte, desmontagem, embalagem e retirada do local de origem, descarga dos bens transportados e montagem dos mesmos no seu destino, bem como todas as operações necessárias para que a mudança ocorra sem alteração, inclusive o orçamento.

6.8.1. Não estão incluídas nos serviços as montagens e as desmontagens de aparelhos elétricos, eletrônicos, mobiliários embutidos ou planejados.

6.9. Os serviços deverão incluir, entre outros:

6.9.1. o fornecimento do material necessário à embalagem e ao acondicionamento dos bens do servidor;

6.9.2. a desmontagem e a embalagem dos bens do servidor;

6.9.3. o carregamento do mobiliário e da bagagem da residência do servidor até o interior do equipamento de transporte ou depósito;

6.9.4. a determinação do volume total dos bens;

6.9.5. o acondicionamento da mudança em contêiner, *lift van* ou caminhão baú, exclusivo para cada servidor removido;

6.9.6. a armazenagem, pelo período máximo de 30 (trinta) dias, na cidade de origem;

6.9.6.1. A armazenagem por período superior a 30 (trinta) dias poderá ser objeto de contrato de direito privado a ser firmado entre a Contratada e o servidor usuário do serviço, cabendo exclusivamente ao último as despesas dele decorrentes.

6.9.6.2. A celebração do referido contrato implica a desoneração da Contratante.

6.9.7. o manuseio na cidade de origem, incluindo a utilização de equipamentos como elevadores externos, quando necessário;

6.9.7.1. Na ocorrência da retirada da mudança em depósito e já embalada, caso solicitado pelo interessado, ela deverá ser desembalada e novamente embalada para o transporte, com o objetivo de detectar possíveis avarias.

6.9.8. o transporte e as taxas de terminais de desembarço, desde a origem até o destino final, incluindo a realização de eventuais procedimentos administrativos para obter autorizações de órgãos públicos para acesso de veículos de transportes a localidades específicas e fechamento de ruas;

6.9.9. o descarregamento e manuseio na cidade de destino;

6.9.10. a retirada da bagagem do depósito e sua colocação dentro da residência do servidor, onde ele indicar;

6.9.11. a desembalagem e montagem dos móveis;

6.9.12. a retirada do material utilizado da residência do servidor.

6.10. A medição de cubagem servirá como base para o cálculo do valor final dos bens do serviço executado.

6.11. A metragem cúbica máxima admitida por servidor será de acordo com o disposto no Decreto n.º 71.733/1973.

- 6.11.1. Caso o limite normativo seja excedido, correrá por conta do servidor as despesas excedentes, devendo ser negociado diretamente entre a Contratada e os respectivos beneficiários, não gerando quaisquer ônus para a Contratante.
- 6.11.2. O serviço será faturado levando-se em consideração a quantidade efetivamente transportada. Como exemplo, tem-se: Caso o servidor tenha direito, inicialmente, a 27 m³ em função de seus dependentes devidamente comprovados e, durante a coleta, a medição efetiva tenha sido de 18 m³, ou seja, abaixo daquela que o servidor teria direito, esta seria a quantidade de fato a ser inserida no cálculo para fins de pagamento, e não a metragem inicialmente prevista, que seria o limite máximo que a Contratante deveria arcar.
- 6.12. Será considerada, para mensurar a metragem cúbica final, a quantidade atestada pelo servidor usuário do serviço, conforme *Certificado de Recebimento da Mudança*.
- 6.13. A Contratada, antes de providenciar o fechamento e selagem (“lacre”) ou abertura do contêiner ou caminhão, deverá tirar foto dos bens acondicionados e anexar na nota fiscal, informando, ainda, as dimensões do referido local de acondicionamento, de forma que possibilite, por meio da foto, auxiliar no procedimento de aferição da metragem cúbica utilizada pelo servidor usuário do serviço.
- 6.14. O embarque e o transporte dos bens serão realizados em contêiner fechado ou, em caso de transporte unicamente rodoviário, em caminhão tipo baú (para bagagem) e em caminhão tipo cegonha (para veículos). Tal contêiner ou caminhão deverá ser posicionado, no dia do carregamento e da entrega, junto ao local indicado pelo servidor usuário do serviço, ou de local indicado pela Contratante.
- 6.15. Caso a metragem da bagagem do servidor supere 10 m³, deverá ser utilizado contêiner ou caminhão tipo baú exclusivo para o servidor usuário do serviço. Se a medição for inferior a 10 m³, poderá ser utilizado *liftvan* de madeira exclusivo para o servidor, podendo ser acondicionada no contêiner ou caminhão baú com outras mercadorias, desde que não comprometa os bens do servidor, devidamente aprovado pelo Fiscal do Contrato.
- 6.15.1. Uma vez acomodada a carga no contêiner, *liftvan*, baú *airvan* ou caminhão baú, este não poderá sofrer manuseio, a não ser nos casos de fiscalização aduaneira devidamente documentada, até que chegue a seu destino indicado pelo servidor.
- 6.16. Após o desembarque e a desembalagem dos bens em local de destino indicado pelo servidor e/ou Contratante e a verificação do estado dos bens, a Contratada deverá colher a assinatura do servidor no *Certificado de Recebimento da Mudança*.
- 6.16.1. Metragem cúbica transportada, eventuais alterações e grau de satisfação do serviço prestado devem estar expressamente indicados na *Certificado de Recebimento da Mudança*.
- 6.17. Caso o servidor usuário do serviço opte pelo serviço de armazenagem, o prazo para a entrega dos bens no destino iniciará a partir da solicitação de entrega, que deverá ser realizada via e-mail pelo servidor diretamente à Contratada, com cópia ao Fiscal do Contrato.
- 6.18. A Contratada deverá fornecer *Relatório Quinzenal de Monitoramento* ao Fiscal do Contrato, contendo as informações da situação de todas as mudanças em execução.
- 6.19. O redespacho é permitido, desde que sob inteira responsabilidade da Contratada, sendo intransferíveis as responsabilidades contratuais e que a empresa subcontratada preencha todos os requisitos exigidos em Edital e seus Anexos.
- 6.20. Todas as caixas empregadas na mudança deverão ser novas, apresentar resistência ao arrebentamento, compressão, esmagamento, impacto, perfuração, tombamento e vibração, adequados ao fim a que se destinam.
- 6.21. A selagem das caixas deverá ser feita com fita gomada, adesivo, grampos ou fitas auto-adesiva.
- 6.22. Para o transporte internacional, os prazos para entrega dos bens do servidor usuário do serviço, a partir da data de coleta da mudança, serão:

LOCALIDADE	PRAZO DE ENTREGA (DIAS CORRIDOS)
América do Norte e América Central	80
América do Sul	70
Europa, África, Ásia e Oriente Médio	90
Oceania	90

- 6.22.1. O prazo estipulado não prevalecerá diante de motivos de força maior, desde que devidamente comprovados perante a fiscalização da Contratante, com recursos administrativos, se for o caso.
- 6.23. É responsabilidade do servidor usuário do serviço fornecer a documentação necessária para o transporte em tempo hábil para que sejam feitos os trâmites legais relacionados à mudança.
- 6.24. Após o desembarque e a desembalagem dos bens em local de destino indicado pelo servidor e/ou pela Contratante, após verificação do estado destes, a Contratada deverá emitir recibo a ser assinado pelo servidor.
- 6.24.1. O *Certificado de Recebimento da Mudança* também deverá ser assinado;
- 6.24.2. Eventuais avarias ou extravio devem estar expressamente indicados neste certificado;
- 6.24.3. Uma cópia do recibo deve ser imediatamente enviada à Divisão de Missões no Exterior DIMEX/DCI/PF.
- 6.25. As avarias e perdas (totais e parciais), deverão ser indenizadas pela Contratada no prazo máximo de 15 (quinze) dias úteis após notificação.
- 6.26. Resta resguardado o direito do servidor de ter reparados eventuais prejuízos ou danos aos bens ocasionados por falhas no serviço realizado e detectados quando da desembalagem..
- 6.26.1. A comprovação de danos decorrentes da prestação dos serviços pela Contratada é ônus do servidor usuário do serviço, que deverá consignar as avarias no *Certificado de Recebimento da Mudança*, com visto do representante da Contratada ou, na recusa deste, relatar o fato no respectivo certificado.
- 6.27. A Contratada obriga-se a indenizar ou reparar todas e quaisquer avarias que porventura venham a se produzir nos bens, bem como sua perda ou furto, total ou parcial, durante a execução dos serviços ora estipulados. Esta indenização não dependerá do ressarcimento de danos causados por terceiros à Contratada.

- 6.28. Cabe à Contratante e à Contratada deterem a relação dos materiais e bens a serem transportados para fins de indenizações ou reparos.
- 6.29. No ato de carregamento e fechamento do contêiner e de sua selagem ("lacre"), que deverá ser feito na presença do servidor usuário do serviço ou de um representante designado por ele, a Contratada deverá emitir um *Termo de Coleta de Mudança* dessa atividade, que será assinado pelo servidor e pelo representante da Contratada, sendo uma via enviada à Divisão de Missões no Exterior DIMEX/DCI/PF.
- 6.30. Caso a Contratada detecte danos pré-existentes nos bens do servidor, deverá comunicar o fato a ele e fazer constar observações de todos os danos pré-existentes no *Termo de Coleta de Mudança*.
- 6.31. O servidor usuário do serviço deverá fotografar as avarias para sua devida comprovação.
- 6.31.1. A falta de registro fotográfico das avarias acarreta na impossibilidade de comprovação e consequente impossibilidade de exigência de ressarcimento de eventuais danos ocasionados pela Contratada.
- 6.32. Não serão ressarcidos danos pleiteados pelo servidor no *Certificado de Recebimento da Mudança* que tenham sido comprovados pré-existentes pela Contratada por consignação no *Termo de Coleta de Mudança*.
- 6.33. No caso de avarias não perceptíveis à primeira vista que deixaram de ser consignadas no *Termo de Coleta de Mudança* e/ou *Certificado de Recebimento da Mudança*, o servidor tem até 10 (dez) dias para comunicar tal fato ao Fiscal do Contrato, com cópia para a Contratada.
- 6.33.1. A não comunicação no prazo enseja decadência do direito do servidor ao ressarcimento.
- 6.34. O mobiliário e bagagem transportados deverão ser embalados, montados e desmontados por funcionários devidamente habilitados da Contratada (e/ou da subcontratada).
- 6.34.1. Deve ser apresentado número de funcionários que permita a realização do serviço nos prazos estipulados na tabela do item 6.22. deste Estudo Técnico Preliminar.
- 6.34.2. Os funcionários apresentados devem estar uniformizados e munidos de ferramentas, material e acessórios necessários à desmontagem/montagem, embalagem/desembalagem e carregamento/descarregamento.
- 6.35. O certificado deve ser confeccionado em 2 (duas) vias, constando em ambas as observações manuscritas que eventualmente sejam feitas para que fiquem consignadas as informações suscitadas pela Contratada e pelo servidor usuário do serviço de forma a amparar o atesto das notas e análise de eventuais ressarcimentos de avarias.
- 6.36. O servidor deverá enviar o Certificado assinado juntamente com as fotos dos bens, inclusive de eventuais avarias, em até 3 (três) dias úteis ao Fiscal do Contrato.
- 6.36.1. Tal procedimento subsidiará o atesto das notas fiscais e o respectivo pagamento.
- 6.37. O não encaminhamento da documentação suscitada no item anterior sujeita o servidor às providências disciplinares cabíveis e impossibilidade da Administração em proceder, no prazo legal, à notificação da Contratada com relação ao ressarcimento de eventuais avarias.
- 6.38. Havendo necessidade de liberação do contêiner, baú ou cegonha, a fim de que seja feita a fiscalização da cubagem para apuração de volume transportado e de qualidade de embalagem e acondicionamento, a carga poderá ser descarregada no depósito da Contratada e empilhada em baías (para bagagem) de forma que o número de itens transportados possa ser conferido e que seu efetivo volume possa ser corretamente apurado.
- 6.38.1. Em caso de veículo, estes devem ser estacionados em depósito da Contratada.
- 6.38.1.1. Para os atos dispostos neste item, é necessária comunicação prévia e expressa autorização da Divisão de Missões no Exterior DIMEX/DCI/PF, através do Fiscal do Contrato por ela indicado.
- 6.39. A fim de garantir a qualidade e o cumprimento dos termos do Edital e seus Anexos e do Contrato que venha a ser celebrado entre as partes, a Contratante poderá, além das fiscalizações específicas de qualidade dos serviços e cubagem tratadas, efetuar vistorias e fiscalizações adicionais, a qualquer tempo, sempre que julgar necessário, no sentido de obter maiores informações e esclarecimentos.
- 6.40. Todos os custos com impostos, taxas, seguros, tarifas, além de outros que incidam no transporte objeto deste Estudo Técnico Preliminar serão de responsabilidade da Contratada.
- 6.41. A prestação dos serviços não gera vínculo empregatício entre os empregados da Contratada e a Contratante, vedando-se qualquer relação entre estes que caracterize pessoalidade e subordinação direta.
- 6.42. A quitação do recebimento da mudança será rejeitada quando não atender às condições estabelecidas no Edital e seus Anexos e na proposta comercial apresentada pela Contratada.
- 6.43. É necessária a indicação de um representante legal para tratar de assuntos pertinentes ao contrato, devendo responder formalmente às solicitações dentro de 24 (vinte e quatro) horas.
- 6.44. **Do Seguro:**
- 6.44.1. A Contratada deverá providenciar apólice referente ao seguro dos bens do servidor usuário do serviço.
- 6.44.1.1. A apólice de seguro, devidamente averbada, deverá ser entregue ao servidor com antecedência mínima de 2 (dois) dias úteis do início dos serviços de embalagem dos seus bens.
- 6.44.2. É vedado à Contratada iniciar os procedimentos de embalagem sem que tenha sido devidamente emitida e entregue a apólice de seguro dos bens.
- 6.44.2.1. Para o transporte de bens, o seguro deverá cobrir o valor declarado pelo servidor usuário do serviço até o limite previsto na legislação pertinente. Prêmios de seguro superiores a esse valor correrão por conta do servidor, mediante acordo deste com a Contratada, sem qualquer responsabilidade para a Contratante.
- 6.44.2.2. A Contratada deve apresentar, no ato da assinatura do Contrato, documento comprobatório de parceria com agente de seguros que será utilizado na execução do serviço.
- 6.45. **Do Cálculo do Seguro:**
- 6.45.1. Com o objetivo de subsidiar a Contratada na formação dos preços que serão apresentados, inclusive para cálculo do seguro que integrará os valores da proposta comercial, informamos que o valor máximo dos bens a serem assegurados por mudança é de R\$ 421.515,38 (quatrocentos e vinte e um mil quinhentos e quinze reais e trinta e oito centavos) para o cargo de Delegado de Polícia Federal e Perito Criminal Federal, R\$ 203.304,50 (duzentos e três mil trezentos e quatro reais e cinquenta centavos) para os cargos de Agente e Escrivão de Polícia Federal e Papiloscopista Policial Federal, R\$ 72.691,50 (setenta e dois mil seiscentos e noventa e um reais e cinquenta centavos) para o integrante do Plano Especial de Cargos da Polícia Federal - Nível Superior e R\$ 43.315,80 (quarenta e três mil trezentos e quinze reais e oitenta centavos) para o integrante do Plano Especial de Cargos da Polícia Federal - Nível Intermediário.
- 6.45.2. O cálculo do seguro tem por base o valor da remuneração do Delegado de Polícia Federal e Perito Criminal Federal, multiplicado pelo valor de referência 12,5 (R\$ 33.721,23 x 12,5), do Agente e Escrivão de Polícia Federal e Papiloscopista Policial Federal por 10 (R\$ 20.330,45 x 10), do integrante do Plano Especial de Cargos da Polícia Federal - Nível Superior por 7,5 (R\$ 9.728,20 x 7,5) e do integrante do Plano Especial de Cargos da Polícia Federal - Nível Intermediário por 7,5 (R\$ 5.775,44 x 7,5), conforme art. 32, § 5º, b, e o fator R disposto na Tabela V, do Decreto 71.733/1973.

- 6.45.3. O valor de referência acerca da remuneração dos cargos de Delegado de Polícia Federal e Perito Criminal Federal é o da classe especial, retirado no dia 27/09/2023 da página 68 do site <https://www.gov.br/servidor/pt-br/observatorio-de-pessoal-govbr/arquivos/tabela-remunjul23-vol83-atualizado.pdf/@download/file>
- 6.45.4. O valor de referência acerca da remuneração dos cargos de Agente e Escrivão de Polícia Federal e Papiloscopista Policial Federal é o da classe especial, retirado no dia 27/09/2023 da página 70 do site <https://www.gov.br/servidor/pt-br/observatorio-de-pessoal-govbr/arquivos/tabela-remunjul23-vol83-atualizado.pdf/@download/file>
- 6.45.5. O valor de referência acerca da remuneração dos integrantes do Plano Especial de Cargos da Polícia Federal - Nível Superior é o da classe especial, padrão III, retirado no dia 27/09/2023 da página 422 do site <https://www.gov.br/servidor/pt-br/observatorio-de-pessoal-govbr/arquivos/tabela-remunjul23-vol83-atualizado.pdf/@download/file>
- 6.45.6. O valor de referência acerca da remuneração dos integrantes do Plano Especial de Cargos da Polícia Federal - Nível Intermediário é o da classe especial, padrão III, retirado no dia 27/09/2023 da página 424 do site <https://www.gov.br/servidor/pt-br/observatorio-de-pessoal-govbr/arquivos/tabela-remunjul23-vol83-atualizado.pdf/@download/file>
- 6.45.7. O valor correspondente à parcela do seguro dos bens será pago tendo como alíquota o valor percentual registrado na proposta de preços apresentada na licitação, multiplicado pelo valor de cobertura da mudança declarado pelo servidor usuário do serviço, até o limite estabelecido na *Autorização de Serviço de Transporte Internacional*.
- 6.45.8. O valor correspondente à parcela do seguro deverá estar contemplado no preço do m³ apresentado na proposta comercial da Contratada.

6.46. **Das Condições Específicas do Transporte Brasil - Exterior:**

- 6.46.1. Nos transportes do Brasil para o exterior, a Contratada deverá informar ao Fiscal do Contrato a data e horário de início dos serviços de embalagem, fechamento e selagem ("lacre") do baú, cegonha, furgão ou contêiner com os bens do servidor, com pelo menos 2 (dois) dias úteis de antecedência para que tanto a qualidade da embalagem possa ser verificada, quanto a medição da cubagem efetuada por fiscal designado pela Contratante;
- 6.46.2. A fiscalização da qualidade dos serviços de embalagem será efetuada durante o processo de embalagem dos pertences do servidor, e a verificação da cubagem do volume a ser despachado poderá ser efetuada durante e/ou após o término da embalagem, ocorrendo a vistoria do acondicionamento dos bens depois do seu carregamento no baú, cegonha ou contêiner, em local de destino indicado pelo servidor e/ou em local indicado pela Contratante, através do Fiscal do Contrato, mediante sua autorização expressa.
- 6.46.3. O carregamento da mudança para dentro do baú, cegonha ou contêiner só terá início depois de concluída a embalagem de todos os itens e fechado o inventário dos bens a serem transportados.

6.47. **Das Condições Específicas do Transporte Exterior – Brasil:**

- 6.47.1. Nos transportes do exterior para o Brasil, a Contratada deverá informar ao Fiscal do Contrato, com pelo menos 2 (dois) dias úteis de antecedência a data, o horário e o local de abertura do contêiner com os bens do servidor, para que a medição da cubagem possa ser efetuada por fiscal designado pela Contratante.
- 6.47.2. A fiscalização da qualidade dos serviços de embalagem será efetuada durante o processo de embalagem dos pertences do servidor, e a verificação da cubagem do volume a ser despachado poderá ser efetuada durante e/ou após o término da embalagem, ocorrendo a vistoria do acondicionamento dos bens depois do seu carregamento no baú, cegonha ou contêiner, em local de destino indicado pelo servidor e/ou em local indicado pela Contratante, através do Fiscal do Contrato, mediante sua autorização expressa.
- 6.47.3. O carregamento da mudança para dentro do baú, cegonha ou contêiner só terá início depois de concluída a embalagem de todos os itens e fechado o inventário dos bens a serem transportados.

7. **ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS**

- 7.1. A contratação dos serviços de transporte internacional de bens contemplará a América do Norte, América do Sul, América Central, África, Ásia, Europa, Oriente Médio e Oceania.
- 7.2. A quantidade de serviço foi dimensionada em metros cúbicos para o transporte de mobiliário levando em consideração os servidores que cumprem missão no exterior atualmente, mudanças de ida e volta para ocupação de postos e eventuais postos que possam surgir.
- 7.2.1. Os cálculos terão como base a cubagem máxima de 20 m³ admitida ao Delegado do Tesouro (com dependentes), conforme anexo IV do Decreto 71.733/73 (cargo equiparado ao dos servidores da Polícia Federal), acrescida das cubagens possíveis estabelecidas no art. 32 do Decreto 71.733/73:

"Art. 32. Ao servidor será assegurado a translação, terrestre ou marítimo da respectiva bagagem, de porta a porta, incluído embalagem, desembalagem e seguro, cabendo ao Ministério ou órgão a que estiver vinculado para fins da missão que irá exercer, ou exerce, efetuar o pagamento dessas despesas diretamente à empresa responsável.

(...)

§ 2º Os limites de cubagem e de peso, para efeito da translação da bagagem estão fixados nas tabelas que constituem o anexo IV deste decreto.

§ 3º Além dos limites de cubagem e de peso fixados, o servidor tem direito a um acréscimo:

(...)

II - de 2 (dois) metros cúbicos ou 400 (quatrocentos) quilos, por dependente e pelo empregado doméstico, nas missões de duração igual ou superior a 6 (seis) meses; e

III - dos metros cúbicos ou quilogramas necessários ao transporte terrestre ou marítimo de um automóvel de sua propriedade."

- 7.2.2. Para se chegar ao valor de 28m³/mudança internacional, utilizado para as projeções dos volumes necessários por região, utilizou-se o cenário apresentado pelos servidores que encontram-se atualmente ocupando postos no exterior (em 09/11/2023).

7.2.2.1. A média de dependentes é de 2,26 dependentes/servidor, arredondando-se para 3 dependentes/servidor, por tratar-se de pessoas. Quando considera-se para o cálculo apenas os servidores que possuem dependentes, essa média sobe para 2,47. Dessa forma, torna-se razoável considerar 3 dependentes/servidor, o que totalizaria o acréscimo de 6m³ aos 20m³ a que o servidor com dependentes tem direito. Segue abaixo planilha contendo as iniciais dos servidores que atualmente estão em postos da PF no exterior e o número de dependentes que os acompanham:

Iniciais Servidor	nº Dependentes
M. P. P.	5
A. C. O. V.	1
A. C. M.	1
G. B. C. J.	2
J. G. M. B.	3
R. M. M.	3
R. B.	2
M. Q.	1
M. F. J.	3
V. B. S. M.	5
W. S. S.	2
A. V. A.	2
F. R. H. B.	2
J. L. A. R.	3
E. G. S.	0
E. A. S.	3
P. R. G. S.	1
R. C. C.	4
M. A. M. F. J.	2
L. F. Z.	3
M. A. M. S.	3
A. G. C. J.	2
A. R. R. B.	2
L. R. M. B.	3
D. O. S.	1
J. C. F.	3
J. J. Z.	1
T. M. C. C.	1
C. S. F.	2
J. P. D.	2
A. V. S. A.	2
W. M. M.	4
B. E. S.	2
C. F. M.	1
E. A. S. A.	1
L. L. C. R.	3
C. F. R.	3
D. C. B.	2
M. I. C.	0
J. L. C. A.	2
F. A. L. J.	3
F. E. L. M.	3
C. C. D.	4
G. D. F.	3
L. C. R. P.	0

M. A. A. P.	4
L. R. U. G.	2
D. J. M.	0
F. W. M. P.	1
A. S. I.	3
H. G. M. C.	2
L. A. A. F.	0
W. G. S.	1
J. B. N.	3
A. G. S. J.	3
I. C. P.	3
A. B. F. M.	4
C. R. P.	3
J. C. F.	2
R. A. S.	3

7.2.2.2. Reputa-se razoável, apesar de não ser comum nos transportes internacionais de mobiliário, a inclusão de mais 02 (dois) m³ para eventual necessidade de transporte de automóvel, totalizando os 28m³/mudança, que serão utilizados para quantificar os volumes necessários ao transporte de mobiliário internacional.

7.2.2.3. É certo, contudo, que a cada mudança será observado o limite de cubagem a que o servidor faz jus, conforme a seguinte regra: o servidor sem dependentes tem direito ao transporte de 10 m³ de bagagem e o servidor com dependentes tem direito ao transporte de 20 m³, com acréscimo de 2m³ para cada dependente, incluindo-se eventual empregado doméstico, e dos metros cúbicos necessários ao transporte de um automóvel de sua propriedade.

7.3. A tabela abaixo traz a projeção do futuro envio e retorno das mudanças de adidos policiais federais, adidos policiais federais adjuntos, auxiliares de adido e de oficiais de ligação para cumprir missão no exterior, considerando os postos existentes e eventuais postos que possam surgir, no período de 2024-2034:

Postos Existentes						Perspectiva de número de mudanças por ano																											
Assunção	Término	Função	Cidade	País	Região	2024 ida	2024 volta	2025 ida	2025 volta	2026 ida	2026 volta	2027 ida	2027 volta	2028 ida	2028 volta	2029 ida	2029 volta	2030 ida	2030 volta	2031 ida	2031 volta	2032 ida	2032 volta	2033 ida	2033 volta	2034 ida	2034 volta						
12/09/2022	12/09/2025	ADIDO	AMÃ	JORDÂNIA	ÁSIA			1	1					1	1					1	1						1	1					
31/10/2022	31/10/2025	AUXILIAR DE ADIDO	ASSUNÇÃO	PARAGUAI	AMÉRICA DO SUL			1	1					1	1					1	1						1	1					
25/10/2021	25/10/2024	ADIDO ADJUNTO	ASSUNÇÃO	PARAGUAI	AMÉRICA DO SUL	1	1					1	1					1	1					1	1								
01/07/2022	01/07/2024	OFICIAL DE LIGAÇÃO	ASSUNÇÃO	PARAGUAI	AMÉRICA DO SUL	1	1			1	1			1	1			1	1			1	1				1	1					
17/10/2022	17/10/2024	OFICIAL DE LIGAÇÃO	ASSUNÇÃO	PARAGUAI	AMÉRICA DO SUL	1	1			1	1			1	1			1	1			1	1				1	1					
07/12/2020	07/12/2023	ADIDO	ASSUNÇÃO	PARAGUAI	AMÉRICA DO SUL					1	1						1	1					1	1									
14/11/2022	14/11/2024	OFICIAL DE LIGAÇÃO	ASSUNÇÃO	PARAGUAI	AMÉRICA DO SUL	1	1			1	1			1	1			1	1			1	1				1	1					
22/11/2021	22/11/2024	ADIDO ADJUNTO	BOGOTÁ	COLÔMBIA	AMÉRICA DO SUL	1	1					1	1					1	1						1	1							
12/05/2021	31/01/2024	OFICIAL DE LIGAÇÃO	BOGOTÁ	COLÔMBIA	AMÉRICA DO SUL			1			1	1					1	1		1	1				1	1			1				
18/11/2022	18/11/2024	OFICIAL DE LIGAÇÃO	BOGOTÁ	COLÔMBIA	AMÉRICA DO SUL	1	1			1	1			1	1			1	1			1	1				1	1					
26/05/2022	26/05/2025	ADIDO	BOGOTÁ	COLÔMBIA	AMÉRICA DO SUL			1	1					1	1					1	1						1	1					
23/12/2022	23/12/2025	ADIDO	BUENOS AIRES	ARGENTINA	AMÉRICA DO SUL			1	1					1	1					1	1						1	1					
01/06/2023	01/06/2025	OFICIAL DE LIGAÇÃO	BUENOS AIRES	ARGENTINA	AMÉRICA DO SUL			1	1			1	1				1	1			1	1			1	1							
09/09/2022	09/09/2025	ADIDO ADJUNTO	BUENOS AIRES	ARGENTINA	AMÉRICA DO SUL			1	1					1	1					1	1						1	1					
18/11/2021	18/11/2023	OFICIAL DE LIGAÇÃO	CAIENA	GUIANA FRANCESA	AMÉRICA DO SUL					1	1			1	1			1	1			1	1					1	1				
05/05/2021	05/05/2024	ADIDO	CIDADE DO MÉXICO	MÉXICO	AMÉRICA DO NORTE	1	1					1	1					1	1					1	1								
11/10/2021	11/10/2024	ADIDO ADJUNTO	CIDADE DO MÉXICO	MÉXICO	AMÉRICA DO NORTE	1	1					1	1					1	1					1	1								
01/12/2022	01/12/2024	OFICIAL DE LIGAÇÃO	GEORGETOWN	GUIANA	AMÉRICA DO SUL		1																										
26/08/2022	26/08/2024	OFICIAL DE LIGAÇÃO	HAIA	PAÍSES BAIXOS	EUROPA	1	1			1	1			1	1			1	1			1	1				1	1					
26/12/2022	26/12/2024	OFICIAL DE LIGAÇÃO	HAIA	PAÍSES BAIXOS	EUROPA	1	1			1	1			1	1			1	1			1	1				1	1					
25/05/2022	25/05/2025	ADIDO	LA PAZ	BOLÍVIA	AMÉRICA DO SUL			1	1					1	1					1	1						1	1					
22/02/2023	22/02/2026	ADIDO ADJUNTO	LA PAZ	BOLÍVIA	AMÉRICA DO SUL					1	1						1	1					1	1									
03/02/2023	03/02/2026	AUXILIAR DE ADIDO	LA PAZ	BOLÍVIA	AMÉRICA DO SUL					1	1						1	1					1	1									
01/07/2022	01/07/2024	OFICIAL DE LIGAÇÃO	LIMA	PERU	AMÉRICA DO SUL	1	1			1	1			1	1			1	1			1	1				1	1					

26/01/2021	26/01/2024	ADIDO ADJUNTO	LIMA	PERU	AMÉRICA DO SUL							1				1			1				1			1		
24/11/2022	24/11/2024	OFICIAL DE LIGAÇÃO	LIMA	PERU	AMÉRICA DO SUL	1	1			1	1			1	1			1	1			1	1			1	1	1
12/01/2023	12/01/2026	ADIDO	LIMA	PERU	AMÉRICA DO SUL			1			1			1			1			1			1			1	1	
11/08/2021	11/08/2024	ADIDO	LISBOA	PORTUGAL	EUROPA	1	1					1	1					1	1						1	1		
01/09/2021	01/09/2024	ADIDO ADJUNTO	LISBOA	PORTUGAL	EUROPA	1	1					1	1					1	1						1	1		
22/10/2021	22/10/2024	ADIDO ADJUNTO	LONDRES	REINO UNIDO	EUROPA	1	1					1	1					1	1						1	1		
16/11/2021	16/11/2024	ADIDO	LONDRES	REINO UNIDO	EUROPA	1	1					1	1					1	1						1	1		
02/08/2021	31/07/2024	OFICIAL DE LIGAÇÃO	LYON	FRANÇA	EUROPA	1	1			1	1			1	1			1	1			1	1			1	1	1
25/11/2021	25/11/2023	OFICIAL DE LIGAÇÃO	LYON	FRANÇA	EUROPA					1	1			1	1			1	1			1	1			1	1	1
02/03/2023	02/03/2025	OFICIAL DE LIGAÇÃO	LYON	FRANÇA	EUROPA			1	1			1	1			1	1			1	1			1	1		1	1
15/01/2024	15/01/2026	OFICIAL DE LIGAÇÃO	LYON	FRANÇA	EUROPA			1				1	1			1	1			1	1			1	1			1
16/12/2022	16/12/2024	OFICIAL DE LIGAÇÃO	LYON	FRANÇA	EUROPA	1	1			1	1			1	1			1	1			1	1			1	1	1
16/08/2021	16/08/2024	ADIDO ADJUNTO	MADRI	ESPANHA	EUROPA	1	1					1	1					1	1						1	1		
19/10/2020	19/10/2023	ADIDO	MADRI	ESPANHA	EUROPA					1	1					1	1							1	1			
16/08/2023	16/08/2025	OFICIAL DE LIGAÇÃO	MIAMI	EUA	AMÉRICA DO NORTE			1	1			1	1			1	1			1	1			1	1			
19/10/2023	19/10/2026	ADIDO	MONTEVIDÉU	URUGUAI	AMÉRICA DO SUL					1	1					1	1					1	1			1	1	
28/10/2022	28/10/2025	ADIDO ADJUNTO	MONTEVIDÉU	URUGUAI	AMÉRICA DO SUL			1	1					1	1					1	1						1	1
29/06/2023	29/06/2025	OFICIAL DE LIGAÇÃO	NOVA IORQUE	EUA	AMÉRICA DO NORTE			1	1			1	1			1	1			1	1			1	1			
09/03/2022	09/03/2025	ADIDO	OTTAWA	CANADÁ	AMÉRICA DO NORTE			1	1					1	1					1	1						1	1
26/01/2023	26/01/2026	ADIDO ADJUNTO	OTTAWA	CANADÁ	AMÉRICA DO NORTE			1				1				1				1				1			1	
13/04/2021	13/04/2024	ADIDO	PARAMARIBO	SURINAME	AMÉRICA DO SUL	1	1					1	1					1	1						1	1		
30/10/2020	30/10/2023	ADIDO ADJUNTO	PARIS	FRANÇA	EUROPA					1	1					1	1						1	1				
08/09/2023	08/09/2026	ADIDO	PARIS	FRANÇA	EUROPA					1	1					1	1						1	1				
08/10/2021	08/10/2024	ADIDO	PRETÓRIA	ÁFRICA DO SUL	ÁFRICA	1	1					1	1					1	1						1	1		
24/11/2021	24/11/2024	ADIDO ADJUNTO	PRETÓRIA	ÁFRICA DO SUL	ÁFRICA	1	1					1	1					1	1						1	1		
18/10/2021	18/10/2024	ADIDO	ROMA	ITÁLIA	EUROPA	1	1					1	1					1	1						1	1		
26/08/2021	26/08/2024	ADIDO ADJUNTO	ROMA	ITÁLIA	EUROPA	1	1					1	1					1	1						1	1		
04/03/2022	04/03/2025	ADIDO	SANTIAGO	CHILE	AMÉRICA DO SUL			1	1					1	1					1	1					1	1	1
27/06/2022	27/06/2025	ADIDO ADJUNTO	SANTIAGO	CHILE	AMÉRICA DO SUL			1	1					1	1					1	1					1	1	1
01/09/2022	01/09/2024	OFICIAL DE LIGAÇÃO	SÃO JORGE DO OIAPOQUE	GUIANA FRANCESA	AMÉRICA DO SUL	1	1					1	1			1	1			1	1			1	1			1
26/08/2021	26/11/2023	OFICIAL DE LIGAÇÃO	SINGAPURA	SINGAPURA	ÁSIA					1	1			1	1			1	1			1	1			1	1	1
12/12/2022	12/12/2024	OFICIAL DE LIGAÇÃO	SINGAPURA	SINGAPURA	ÁSIA	1	1			1	1			1	1			1	1			1	1			1	1	1
13/12/2021	13/12/2024	ADIDO ADJUNTO	WASHINGTON D.C.	EUA	AMÉRICA DO NORTE	1	1					1	1					1	1						1	1		
16/01/2023	16/01/2025	OFICIAL DE LIGAÇÃO	WASHINGTON D.C.	EUA	AMÉRICA DO NORTE	1			1	1			1	1			1	1			1	1			1	1		
08/01/2022	08/01/2024	OFICIAL DE LIGAÇÃO	WASHINGTON D.C.	EUA	AMÉRICA DO NORTE	1		1				1	1			1	1			1	1			1	1			1
01/07/2021	01/07/2024	ADIDO	WASHINGTON D.C.	EUA	AMÉRICA DO NORTE	1	1					1	1					1	1						1	1		
Postos a serem abertos						Perspectiva de número de mudanças por ano																						
2026	2029	ADIDO		ALEMANHA	EUROPA						1					1	1						1	1				
2026	2029	AUXILIAR DE ADIDO		ALEMANHA	EUROPA						1					1	1						1	1				
2025	2028	ADIDO		ANGOLA	AFRICA			1						1	1					1	1							
2025	2028	AUXILIAR DE ADIDO		ANGOLA	AFRICA			1						1	1					1	1							
2024	2027	AUXILIAR DE ADIDO		ARGENTINA	AMÉRICA DO SUL	1						1	1					1	1						1	1		
2026	2029	ADIDO		AUSTRÁLIA	OCEANIA					1						1	1						1	1				
2026	2029	AUXILIAR DE ADIDO		AUSTRÁLIA	OCEANIA					1						1	1						1	1				
2026	2029	ADIDO	VIENA	ÁUSTRIA	EUROPA					1						1	1						1	1				
2026	2029	AUXILIAR DE ADIDO	VIENA	ÁUSTRIA	EUROPA					1						1	1						1	1				
2025	2028	ADIDO		BÉLGICA	EUROPA			1						1	1					1	1						1	1
2025	2028	AUXILIAR DE ADIDO		BÉLGICA	EUROPA			1						1	1					1	1						1	1
2024	2026	OFICIAL DE LIGAÇÃO	SANTA CRUZ DE LA SIERRA	BOLÍVIA	AMÉRICA DO SUL	1				1	1			1	1			1	1			1	1			1	1	1
2025	2027	OFICIAL DE LIGAÇÃO	MONTREAL	CANADÁ	AMÉRICA DO NORTE			1				1	1			1	1			1	1			1	1		1	1
2026	2029	ADIDO		CHINA	ÁSIA					1						1	1						1	1				
2026	2029	AUXILIAR DE ADIDO		CHINA	ÁSIA					1						1	1						1	1				
2024	2026	OFICIAL DE LIGAÇÃO		COLÔMBIA	AMÉRICA DO SUL	1				1	1			1	1			1	1				1	1			1	1

2025	2027	OFICIAL DE LIGAÇÃO		EL SALVADOR	AMÉRICA CENTRAL			1				1	1			1	1			1	1			1	1			
2026	2029	ADIDO		EMIRADOS ÁRABES	ORIENTE MÉDIO				1							1	1			1	1			1	1		1	1
2026	2029	AUXILIAR DE ADIDO		EMIRADOS ÁRABES	ORIENTE MÉDIO				1							1	1						1	1			1	1
2025	2028	ADIDO	QUITO	EQUADOR	AMÉRICA DO SUL			1					1	1						1	1					1	1	
2025	2028	ADIDO ADJUNTO	QUITO	EQUADOR	AMÉRICA DO SUL			1					1	1						1	1					1	1	
2024	2027	AUXILIAR DE ADIDO	MADRI	ESPANHA	EUROPA	1					1	1						1	1						1	1		
2024	2026	OFICIAL DE LIGAÇÃO	BARCELONA	ESPANHA	EUROPA	1				1	1			1	1				1	1				1	1		1	1
2024	2027	ADIDO		ETIÓPIA	AFRICA	1						1	1						1	1					1	1		
2024	2027	AUXILIAR DE ADIDO		ETIÓPIA	AFRICA	1						1	1						1	1					1	1		
2025	2027	OFICIAL DE LIGAÇÃO	NOVA IORQUE	EUA	AMÉRICA DO NORTE			1				1	1			1	1			1	1			1	1			
2025	2027	OFICIAL DE LIGAÇÃO	MIAMI	EUA	AMÉRICA DO NORTE			1				1	1			1	1			1	1			1	1			
2026	2028	OFICIAL DE LIGAÇÃO	WASHINGTON	EUA	AMÉRICA DO NORTE				1				1	1				1	1				1	1			1	1
2026	2028	OFICIAL DE LIGAÇÃO	WASHINGTON	EUA	AMÉRICA DO NORTE				1				1	1				1	1				1	1			1	1
2025	2027	OFICIAL DE LIGAÇÃO	BOSTON	EUA	AMÉRICA DO NORTE			1				1	1			1	1			1	1			1	1			
2024	2026	OFICIAL DE LIGAÇÃO	LYON	FRANÇA	EUROPA	1				1	1			1	1				1	1				1	1		1	1
2024	2027	ADIDO	GEORGETOWN	GUIANA	AMÉRICA DO SUL	1						1	1					1	1					1	1			
2024	2027	ADIDO ADJUNTO	GEORGETOWN	GUIANA	AMÉRICA DO SUL	1						1	1					1	1					1	1			
2026	2029	ADIDO		ÍNDIA	ÁSIA				1							1	1						1	1				
2026	2029	AUXILIAR DE ADIDO		ÍNDIA	ÁSIA				1							1	1						1	1				
2025	2028	ADIDO		JAPÃO	ÁSIA			1						1	1					1	1					1	1	
2025	2028	AUXILIAR DE ADIDO		JAPÃO	ÁSIA			1						1	1					1	1					1	1	
2024	2027	ADIDO ADJUNTO		JORDÂNIA	ORIENTE MÉDIO	1						1	1					1	1					1	1			
2025	2028	ADIDO		NIGÉRIA	AFRICA			1						1	1					1	1					1	1	
2025	2028	ADIDO ADJUNTO		NIGÉRIA	AFRICA			1						1	1					1	1					1	1	
2024	2026	OFICIAL DE LIGAÇÃO		PAÍSES BAIXOS	EUROPA	1				1	1			1	1				1	1			1	1			1	1
2025	2027	OFICIAL DE LIGAÇÃO	CIDADE DO PANAMÁ	PANAMÁ	AMÉRICA CENTRAL			1				1	1			1	1			1	1			1	1			
2024	2027	AUXILIAR DE ADIDO	LISBOA	PORTUGAL	EUROPA	1						1	1						1	1					1	1		
2025	2027	OFICIAL DE LIGAÇÃO	DOHA	QATAR	ORIENTE MÉDIO			1				1	1			1	1			1	1			1	1			
2026	2029	ADIDO		SUIÇA	EUROPA																							
2026	2029	AUXILIAR DE ADIDO		SUIÇA	EUROPA					1							1	1						1	1			
2024	2027	ADIDO ADJUNTO	PARAMARIBO	SURINAME	AMÉRICA DO SUL	1						1	1					1	1					1	1			
2025	2027	OFICIAL DE LIGAÇÃO	ISTAMBUL	TURQUIA	ORIENTE MÉDIO			1					1	1			1	1			1	1			1	1		
2025	2028	ADIDO	CARACAS	VENEZUELA	AMÉRICA DO SUL			1						1	1					1	1					1	1	
2025	2028	ADIDO ADJUNTO	CARACAS	VENEZUELA	AMÉRICA DO SUL			1						1	1					1	1					1	1	

7.4. A quantidade estimada de mudanças anuais fica assim discriminada:

	2024 ida	2024 volta	2025 ida	2025 volta	2026 ida	2026 volta	2027 ida	2027 volta	2028 ida	2028 volta	2029 ida	2029 volta	2030 ida	2030 volta	2031 ida	2031 volta	2032 ida	2032 volta	2033 ida	2033 volta	2034 ida	2034 volta
Total de mudanças previstas por ano de 2024 a 2034	44	29	39	15	45	32	40	39	48	48	36	35	49	52	39	35	45	48	40	39	48	48
Total mudanças previstas para América do Norte e América Central de 2024 a 2034	6	4	11	4	4	2	13	13	6	5	9	10	8	8	11	10	4	5	13	13	6	5
Total mudanças previstas para América do Sul de 2024 a 2034	16	11	15	9	15	16	9	9	23	23	7	6	17	19	15	13	15	16	9	9	23	23
Total mudanças previstas para Europa, Ásia, África e Oriente Médio de 2024 a 2034	22	14	13	2	24	14	18	17	19	20	18	17	24	25	13	12	24	25	18	17	19	20

Total mudanças previstas para Oceania de 2024 a 2034					2						2	2					2	2				
--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	---	--	--	--	--	---	---	--	--	--	--

7.5. Por se tratar de expectativa de contrato que terá vigência de 12 (doze) meses, podendo ser prorrogado por interesse das partes até o limite de 10 (dez) anos, com base no art. 107 da Lei nº 14.133/2021, utilizar-se-á a previsão da maior quantidade de mudanças que encontrou-se na projeção dos próximos 10 anos para cada grupo, subdividindo os itens em ida e volta, conforme discriminado abaixo:

- 7.5.1. Ida para países da América do Norte e América Central: $13 \times 28 \text{ m}^3 = 364\text{m}^3$;
- 7.5.2. Retorno de países da América do Norte e América Central: $13 \times 28 \text{ m}^3 = 364\text{m}^3$;
- 7.5.3. Ida para países da América do Sul: $23 \times 28 \text{ m}^3 = 644 \text{ m}^3$;
- 7.5.4. Retorno de países da América do Sul: $23 \times 28 \text{ m}^3 = 644 \text{ m}^3$;
- 7.5.5. Ida para países da Europa, África, Ásia e Oriente Médio: $24 \times 28 \text{ m}^3 = 672 \text{ m}^3$;
- 7.5.6. Retorno de países da Europa, África, Ásia e Oriente Médio: $25 \times 28 \text{ m}^3 = 700 \text{ m}^3$;
- 7.5.7. Ida para países da Oceania: $2 \times 28 \text{ m}^3 = 56 \text{ m}^3$;
- 7.5.8. Retorno de países da Oceania: $2 \times 28 \text{ m}^3 = 56 \text{ m}^3$.

7.6. Considera-se razoável a soma de 10% nas quantidades obtidas acima (arredondando-se para o número inteiro inferior) como margem de segurança para abarcar situações inesperadas e imprevisíveis, com exceção aos itens do Grupo 4, aos quais serão somados a quantidade de 28m³, pois a soma da porcentagem não abarcaria o volume estimado para uma mudança, ficando como valor anual final para fins de contratação o descrito abaixo:

- 7.6.1. Ida para países da América do Norte e América Central: 400 m³;
- 7.6.2. Retorno de países da América do Norte e América Central: 400 m³;
- 7.6.3. Ida para países da América do Sul: 708 m³;
- 7.6.4. Retorno de países da América do Sul: 708 m³;
- 7.6.5. Ida para países da Europa, África, Ásia e Oriente Médio: 739 m³;
- 7.6.6. Retorno de países da Europa, África, Ásia e Oriente Médio: 770 m³;
- 7.6.7. Ida para países da Oceania: 84 m³;
- 7.6.8. Retorno de países da Oceania: 84 m³.

8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

8.1. Os preços cotados incluem todos os custos e despesas necessários ao cumprimento integral do objeto, tais como: tributos, taxas alfandegárias e portuárias, armazenagem alfandegária, transporte do contêiner entre terminais, capatazia, seguros, fretes rodoviários, marítimos e aéreos, armazenagem e manuseios, mão de obra, encargos sociais e trabalhistas, disponibilidade de equipamentos, o seguro para as mercadorias a serem transportadas e tudo mais que possa influenciar direta ou indiretamente no custo, tanto na origem como no destino.

- 8.1.1. O preço proposto será de exclusiva responsabilidade do licitante vencedor, não lhe assistindo o direito de pleitear qualquer alteração.
- 8.1.2. A omissão de qualquer despesa necessária à perfeita execução dos serviços será interpretada como não existente ou já incluída nos preços apresentados.
- 8.2. O valor total estimado dos serviços é de R\$ 19.816.300,00 (dezenove milhões, oitocentos e dezesseis mil e trezentos reais), assim discriminados:
- 8.2.1. Qualquer cidade do Brasil para países da América do Norte e América Central: R\$ 2.200.000,00 (dois milhões e duzentos mil reais);
- 8.2.2. Países de América do Norte e América Central para qualquer cidade do Brasil: R\$ 2.029.596,00 (dois milhões, vinte e nove mil e quinhentos e noventa e seis reais);
- 8.2.3. Qualquer cidade do Brasil para países da América do Sul: R\$ 3.079.566,36 (três milhões, setenta e nove mil, quinhentos e sessenta e seis reais e trinta e seis centavos);
- 8.2.4. Países da América do Sul para qualquer cidade do Brasil: R\$ 2.925.222,36 (dois milhões, novecentos e vinte e cinco mil, duzentos e vinte e dois reais e trinta e seis centavos);
- 8.2.5. Qualquer cidade do Brasil para países da Europa, Ásia, África e Oriente Médio: R\$ 4.199.921,75 (quatro milhões, cento e noventa e nove mil, novecentos e vinte e um reais e setenta e cinco centavos);
- 8.2.6. Países da Europa, Ásia, África e Oriente Médio para qualquer cidade do Brasil: R\$ 4.376.102,50 (quatro milhões, trezentos e setenta e seis, cento e dois reais e cinquenta centavos);
- 8.2.7. Qualquer cidade do Brasil para países da Oceania: R\$ 499.737,00 (quatrocentos e noventa e nove mil, setecentos e trinta e sete reais);
- 8.2.8. Países da Oceania para qualquer cidade do Brasil: R\$ 503.895,00 (quinhentos e três mil, oitocentos e noventa e cinco reais).

8.3. O valor anual médio estimado dos serviços será consolidado quando da elaboração do Mapa de Preços, que será anexado a este processo administrativo, contendo, entre outros, consulta ao portal Painel de Preços e pesquisa de preços realizada junto a empresas especializadas na prestação de serviço correlato ao objeto pretendido.

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

9.1. Considerando a abrangência global do objeto da contratação e as peculiaridades dos países e continentes, bem como a quantidade de servidores em cada localidade, haverá a possibilidade de parcelamento da solução por grupos continentais, atendendo ao disposto no art. 47, II, da Lei nº 14.133/2021.

- 9.2.

Os itens para licitação serão divididos por região ou grupo de regiões, conforme apresentado abaixo:
- 9.2.1.

América do Norte e América Central;

9.2.2.

América do Sul;

9.2.3.

Europa, África, Ásia e Oriente Médio;

9.2.4.

Oceania.
- 9.3.

O agrupamento de regiões citado nos itens 9.2.1. e 9.2.3. se deu para robustecer os quantitativos e para tornar atrativo o conjunto de localidades, que individualmente, pudessem não ser atrativas perante o mercado, evitando assim que o desempenho das atividades da Polícia Federal no cenário internacional seja prejudicado.
- 9.4.

A justificativa para os itens por região e não por cidades se dá pela dinâmica que a Cooperação Internacional da Polícia Federal apresenta, variando os locais de interesse ao longo do tempo. A problemática de se licitar por cidades pôde ser observada por essa divisão no contrato atual da PF (Contrato nº 28/2022-SECC/DICON/CGAD/DLOG/PF), que possui esse modelo, e que não mais atende o cenário atual em termos de quantidades e localidades onde atualmente a PF possui representação no exterior.
10.

CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES
- 10.1.

No escopo da solução como um todo, não se faz necessário a realização de outras contratações com empresas diversas para se atingir o fim almejado.
11.

ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO
- 11.1.

No Boletim de Serviço nº 193, de 10 de outubro de 2022, foi publicada a Resolução nº 06-CGPF/PF, de 10 de outubro de 2022, que atualiza o Mapa Estratégico da Polícia Federal 2022/2023 e aprova o Plano Estratégico da Polícia Federal para o período de 2022 a 2023, os objetivos estratégicos e as ações estratégicas, cadeia de valores, portfólio de projetos estratégicos e indicadores estratégicos.
- 11.2.

O Plano Estratégico 2022-2023, previu, nas ações estratégicas 2.1.4, 2.4.5, 2.4.6 e 2.5.3, o compromisso da instituição com os instrumentos de cooperação internacional, a busca pela intensificação da cooperação internacional na área de polícia judiciária, o aumento da cooperação internacional nas áreas de fronteira, bem como o melhor atendimento ao cidadão em decorrência de ações de cooperação internacional.
- 11.3.

Assim, considerando que a presente contratação tem por objetivo o transporte internacional de mobiliário, bagagem e automóvel, nas modalidades terrestre, aéreo e marítimo, combinadas ou não, sempre com seguro específico, porta a porta, de qualquer localidade do Brasil para cidades do exterior, e destas cidades do exterior para o Brasil, de servidores ligados à Diretoria de Cooperação Internacional, permitindo assim o bom funcionamento do sistema de logística da Polícia Federal, há alinhamento ao Plano Estratégico do Órgão, sendo solicitada a inclusão no Plano de Contratações Anual - PCA - 2024 - CGAD - 200334, através do Documento de Formalização de Demanda 270/2023 (número 200334-90070/2023 da Contratação no PGC).
12.

RESULTADOS PRETENDIDOS
- 12.1.

Com a contratação se pretende que não haja interrupção dos serviços de transporte internacional de mobiliário, bagagem desacompanhada e automóvel dos servidores designados para desempenharem missão no exterior, ou que tenham terminado a missão que lhes foi conferida, o que poderia prejudicar e comprometer as atividades da Polícia Federal em seus postos no exterior.
13.

PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS
- 13.1.

Não há necessidade de adequação do ambiente para a prestação do objeto deste Estudo Técnico Preliminar.
14.

POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS
- 14.1.

Resíduos de embalagens do mobiliário e bagagem.
- 14.1.1.

O item 4.4 e subitens deste Estudo Técnico trazem requisitos que os materiais a serem empregados e os serviços a serem executados deverão obedecer.
- 14.2.

Os decorrentes do transporte nas modalidades rodoviária e marítima e, excepcionalmente, aérea.
15.

DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE
- 15.1.

Por todo o exposto, declaramos que a solução que melhor atende o interesse público no caso concreto é a contratação dos serviços acima especificados e consideramos que a contratação é viável.
16.

RESPONSÁVEIS
- 16.1.

A Equipe de Planejamento da Contratação foi instituída no documento 31685987.

Fernanda Rocha Pacheco Santos Delegada de Polícia Federal Integrante Requisitante Titular	Tarcísio Medeiros Nogueira Fernandes Delegado de Polícia Federal Integrante Requisitante Substituto
Daniele Silva Alves Agente de Polícia Federal Integrante Técnico Titular	Alexandre Alves Galvão Agente de Polícia Federal Integrante Técnico Substituto

17.

APROVAÇÃO
- 17.1.

Aprovo o Estudo Técnico Preliminar Digital nº 73/2023 (SEI 32672123), nas especificações e quantidades descritas, por se mostrar adequado ao atendimento das necessidades onde a Polícia Federal mantém - e onde pretende manter - suas representações no exterior, cuja elaboração se deu nos termos da INSTRUÇÃO NORMATIVA SEGES Nº 58, DE 8 DE AGOSTO DE 2022.

André Luis Lima Carmo
Delegado de Polícia Federal
Diretor de Administração e Logística



Documento assinado eletronicamente por **TARCISIO MEDEIROS NOGUEIRA FERNANDES, Delegado(a) de Polícia Federal**, em 08/12/2023, às 16:21, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **FERNANDA ROCHA PACHECO SANTOS, Delegado(a) de Polícia Federal**, em 08/12/2023, às 17:35, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **DANIELE SILVA ALVES, Agente de Polícia Federal**, em 08/12/2023, às 15:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **ANDRE LUIS LIMA CARMO, Diretor(a)**, em 12/12/2023, às 13:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei4.pf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0&cv=32836679&crc=8373A0E0.
Código verificador: **32836679** e Código CRC: **8373A0E0**.